

SCHEDA USO E MANUTENZIONE - ANOMALIE CALDAIA JUNKERS CELSIUS

QUADRO CALDAIA SPENTO

Nel caso in cui il quadro della vostra caldaia rimanga spento nonostante l'interruttore principale sia in posizione I, ciò potrebbe significare che manca l'alimentazione elettrica oppure che la scheda elettronica o fusibile siano guasti. Quello che consigliamo è, prima di tutto, verificare la connessione alla rete elettrica. Se il problema non si risolve bisogna sostituire il fusibile o la scheda elettrica.

CALDAIA IN BLOCCO DI SICUREZZA

Se la caldaia è in "blocco di sicurezza" per anomalia significa che il collegamento a una delle 2 sonde NTC (acqua fredda o calda) è stato eseguito in modo scorretto. Si consiglia di verificare prima i collegamenti. Nel caso in cui il problema persista ruotare l'interruttore principale in posizione 0 e poi in posizione I. Se, anche in questo caso il problema non si risolve è consigliabile rivolgersi a un tecnico abilitato.

IL BRUCIATORE NON SI ACCENDE

Quando il bruciatore non si accende potrebbe significare che sia stato eseguito male il collegamento del flussostato a turbina, del limitatore di sicurezza della temperatura o quello del pressostato combustibili. La prima cosa che consigliamo è, appunto, verificare i collegamenti e i componenti stessi. Attendere circa 10 minuti e ruotare l'interruttore principale in posizione 0 e poi in posizione I. Se, purtroppo, il problema persiste è necessario rivolgersi a un tecnico abilitato.

CALDAIA IN BLOCCO DI SICUREZZA DOPO CHE HA EMESSO SCINTILLE

Può capitare che il bruciatore della vostra caldaia non si accenda e rimanga posizionata in "blocco di sicurezza" nonostante abbia emesso le scintille. Questo potrebbe dipendere dagli elettrodi di accensione. Il problema potrebbe essere risolto verificando il funzionamento dell'alimentazione gas, del sistema di accensione, degli elettrodi di accensione e dell'elettrovalvole gas.

DIFFICOLTA' ACCENSIONE CALDAIA

Se la vostra caldaia si accende solo dopo una serie di tentativi significa che c'è la presenza di aria nella tubazione del gas e che, quindi, si rende necessario effettuare lo spurgo della stessa.

BLOCCO DI SICUREZZA DOPO IL NORMALE FUNZIONAMENTO

Può capitare che dopo il normale funzionamento il bruciatore si spenga e la caldaia entra in "blocco di sicurezza". Questo potrebbe essere stato causato dal pressostato combustibili oppure dalla sonda NTC acqua calda montata in modo errato o che rilevi un surriscaldamento.

In questa situazione bisogna verificare il corretto montaggio del condotto di aspirazione aria/scarico combustibili e, nel caso si renda necessario, eseguire una

pulizia dei condotti e verificare che le connessioni del pressostato combusti siano corrette. Se il problema riguarda, invece, la sonda NTC bisogna verificare se è stato effettuato correttamente il montaggio ed fare un nuovo tentativo di accensione.

CALDAIA FUNZIONANTE CON LED ROSSO LAMPEGGIANTE

Quando lo scaldabagno è funzionante ma il LED rosso di segnalazione lampeggia potrebbe significare che le sonde NTC siano difettose o mal collegate oppure che la pressione del gas, all'ingresso dello scaldabagno, sia inferiore al valore minimo di funzionamento. Nel primo caso bisogna controllare le sonde NTC e il loro cablaggio e, se è necessario, sostituire i pezzi difettosi. Nel secondo caso, invece, bisogna controllare la corretta pressione del gas per il funzionamento dello scaldabagno